



Maciej Fornalczyk

Finansowanie transportu kolejowego w nowym układzie rynkowym; wolna konkurencja udawana konkurencja?

Zakopane, 26 października 2023 r.

COMPER

Działamy skutecznie

- COMPER to zespół ekspertów @prawo & @ekonomia & @ekonometria
- Liderzy:
 - Maciej Fornalczyk (CEO)
 - dr Joanna Fornalczyk (COO, CIA)
- 25 lat doświadczenia



Doświadczenie kolejowe

Aktywni w branży
od 2006 r.

Audyty
rekompensaty

Konstrukcje
powierzeniowe

Plany finansowe

Zarządzanie
ryzykiem pomocy
publicznej

Modelowanie
inwestycji

Modelowanie
operacji
kapitałowych

Doświadczenie podmiotowe

Samorządy



Pomorski



Wielkopolski



Dolnośląski



Śląski



Łódzki



Małopolski



Świętokrzyski



Lubelski

Przewoźnicy



POLREGIO



Koleje
Dolnośląskie



Koleje
Małopolskie



SKM 3M



Łódzka Kolej
Aglomeracyjna



Koleje Śląskie



Pomorska Kolej
Metropolitalna



Koleje
Wielkopolskie

Transport regionalny @liberalizacja przewozów kolejowych

Kluczowa rola samorządowych przewoźników kolejowych

Konkurencją jest jedynie POLREGIO

Uwolnienie rynku to brak powierzeń

Rekompensata tylko na warunkach rynkowych

Pomoc publiczna w finansowaniu przewozów kolejowych

Pojęcie pomocy publicznej

Najczęstsze formy finansowania przewozów kolejowych:

- Zapłata za usługi
- Dokapitalizowanie/dopłata do kapitału

Operacje kapitałowe a występowanie pomocy publicznej

TPI jako jedyna bezpieczna forma dokapitalizowania, ale czy zawsze możliwe...?

Finansowanie przewozów w warunkach braku możliwości kontraktowania bezpośredniego

8

Finansowanie przewozów poprzez rekompensatę

Konieczność organizowania przetargów

Ustalona cena lub warunki waloryzacji wynagrodzenia

Przetargi... Ale czy konkurencyjne?

Konkurencyjność w przetargach

Konkurencja na rynku vs konkurencja o rynek

Cena rynkowa tylko w warunkach realnej konkurencji

Zapewnienie rynkowości przetargów

Jacy oferenci?

- Spółki samorządowe
- POLREGIO

Rynek monopolistyczny lub duopolistyczny

Konkurencyjne przetargi w warunkach duopolu

Porozumienia ograniczające konkurencję

Rola UOKiK w eliminowaniu nielegalnych porozumień

Potencjalna kartelizacja rynku przewozów regionalnych

Odpowiedzialność za kartel (porozumienie antykonkurencyjne)

Competition Compliance – podstawa zarządzania ryzykiem antymonopolowym

Podsumowanie

Liberalizacja rynku
przewozów kolejowych
wyeliminuje szereg
form finansowania

Rekompensata tylko na
warunkach rynkowych

Ryzyko kartelizacji
rynku

Zarządzanie ryzykiem
antymonopolowym

Dziękuję.



COMPER
Fornalczyk i Wspólnicy sp. j.
ul. Wólczańska 143, 90-525 Łódź
tel. +48 42 230 33 50
comper@comper.com.pl
www.comper.com.pl

Znajdź nas na:

